

Автомобильный багажник это две поперечные дуги, которые крепятся на рейлинги или на кузов автомобиля.

В комплект большинства багажников входят соответствующие крепежные элементы(упоры). Некоторые модели дополнительно комплектуются специальными замками для предотвращения кражи. Это дополнительное оборудование значительно увеличивает функциональность автомобиля.

Конструкция поперечных дуг — это основа, которая позволяет установить любое оборудование на крышу автомобиля и перевозить груз.

Универсальность – вот главное достоинство автомобильного багажника.

Багажник, а также различные крепежные системы к нему, служащие для транспортировки велосипедов, лыж, сноубордов, лодок, палаток и др. можно подобрать практически ко всем автомобилям. В зависимости от типа крыши составные части багажника подбираются индивидуально.

В настоящее время ассортимент багажников весьма разнообразен, что усложняет выбор.

Типы поперечных дуг

Багажники отличаются формой поперечин. В настоящее время распространены два типа:

- прямоугольные;
- аэродинамические;

Длина поперечин определяется шириной крыши автомобиля.

Прямоугольные дуги - классическая форма:



Самые простые и дешевые у любого производителя, чаще всего изготавливаются из конструкционной стали, что гарантирует им долгую эксплуатацию и высокую грузоподъемность. Основной недостаток этих поперечин - шум, возникающий при движении.

Аэродинамические дуги с С профилем

Более сложные в производстве. Отличаются округлой формой, благодаря которой практически не создают шума и более привлекательным дизайном. В основном такие поперечины производятся из алюминия. Сверху дуги защищены от коррозии и механических повреждений прочными полимерами.



Багажные поперечины с Т-профилем:

Некоторые типы дуг оснащены Т-профилем - паз в поперечине, в который вставляются адаптеры для крепления велобагажника, автобокса и тп.



Способы крепления.

Автобагажники обычно разрабатываются для конкретной модели автомобиля, однако существует универсальный багажник, который устанавливается на рейлинги или прямо на крышу посредством опор. Такой багажник подходит для разных моделей автомобилей.

В комплекте для установки креплений изделий есть специальные стойки (опоры, упоры). Существуют различные крепления багажника:

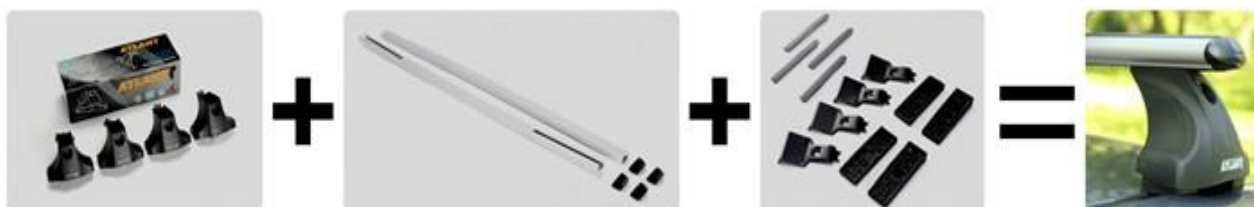
- за дверные арки (на гладкую крышу);

- на рейлинги;
- в штатные отверстия на крыше.
- на крышу с водостоками

Багажники на гладкую крышу

Опоры изделия имеют специальные скобы, которые зацепляются за верхнюю кромку двери, у них широкое основание увеличенной площади с защитным слоем для предотвращения повреждения покрытия крыши

Багажник состоит из трех основных элементов: комплекта поперечных дуг(2) комплекта опор (4) и комплекта адаптеров.



упоры багажников на крышу без рейлингов:



Багажники для автомобилей с рейлингами

Этот тип багажника состоит из двух элементов: комплекта опор (4 шт.) и комплекта дуг (2 шт.). Подходит для большинства автомобильных рейлингов, диаметр которых до 55 мм. Опоры багажников на рейлинги имеют форму зажимов. Такой способ крепления надежно фиксирует изделие для безопасной перевозки багажа.



Багажники на интегрированные рейлинги

В зависимости от устройства интегрированных рейлингов багажник может устанавливаться двумя способами

- методом зажима, аналогично обычным рейлингам;
- в штатные отверстия в рейлинги (обычно прикрыты крышкой), то есть на болты к крыше. Должны быть предусмотрены производителем.

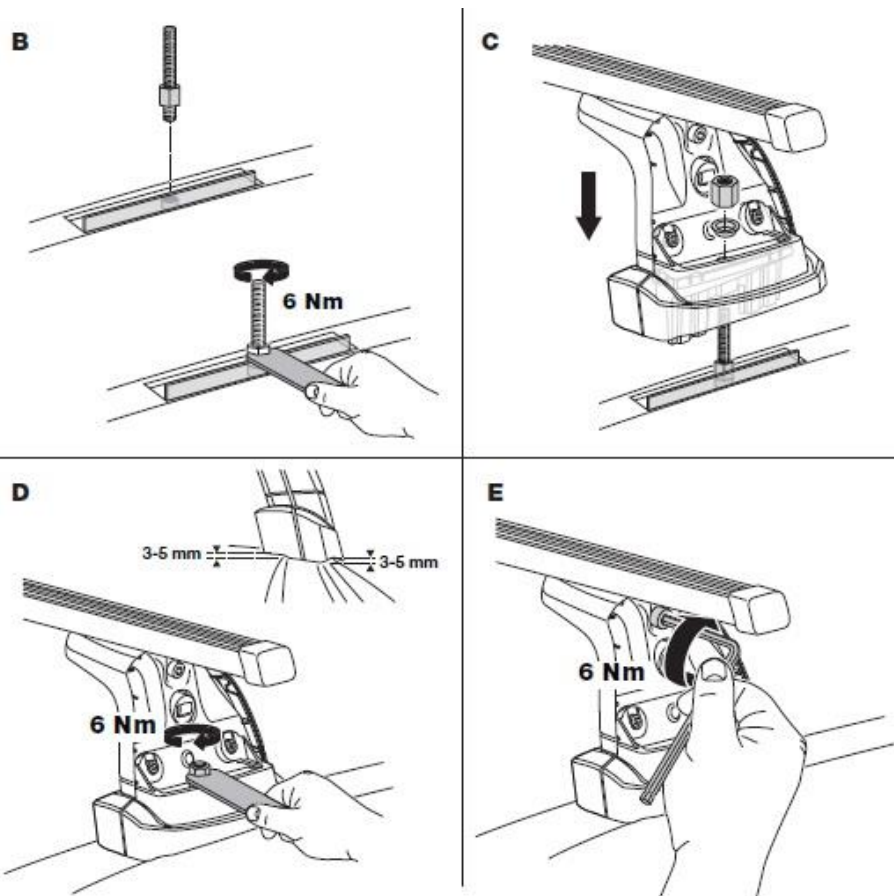
При наличии двух вариантов креплений выбор багажника можно определить по типу вашего груза. Если груз тяжелый лучше подойдет тот багажник, который крепится на болты.

упоры багажников на рейлинги:



Автомобильный багажник на крышу со штатными местами

Многие новые модели машин имеют заводские отверстия в крыше, которая усилена в этих местах под монтаж багажника. Чаще всего это прямоугольные заглушки в Т профиле. Автобагажник на такие автомобили имеет специальные опоры, которые вкручиваются в крышу, в ее заводские отверстия:

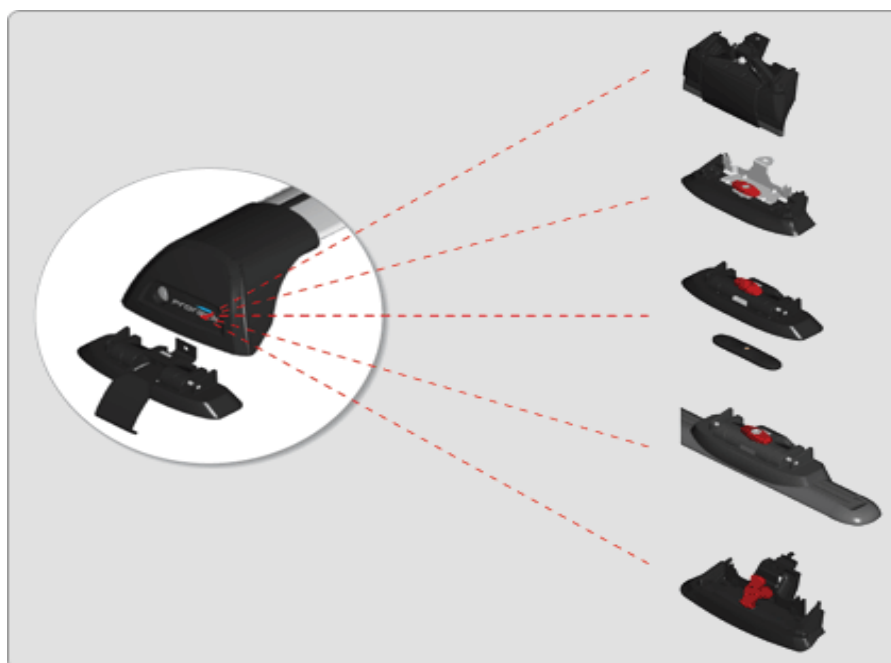


На крышу с водостоками

Для автомобилей с водостоками специально разработаны опоры, которые фиксируются к водостоку различными зажимами. Самые простые фиксируются болтом или гайкой, быстросъемные -вращением "барашка".



Виды адаптеров:



Грузоподъемность багажных дуг разного профиля

Нагрузка на багажник определяется только производителем автомобиля и как правило прописана в сервисной книжке. Обычно она не превышает 100 кг. Сами дуги такой вес выдерживают.

Как видите, дуги, закрепленные на крыше кузова могут пригодиться во многих жизненных ситуациях. Автомобиль сразу же после установки верхнего багажника приобретает множество дополнительных полезных возможностей.